

Var beredd på vinter! -Minska förlorade drifttimmar och skydda din utrustning



Det blir kallare och kallare ute och vintern börjar närma sig, ska du eller ditt team ut med bormaskinen så är det A och O att vara beredd på kylan för att hålla er i drift.

En viktig prioritet är att hålla ett noggrant öga på temperaturen vid denna tid på året, varje dag och natt, och se till så att utrustningen inte fryser.

Tiden och kostnaden som krävs för att förhindra att grejer fryser och investeringen av frostskyddsvätskor är en droppe i havet jämfört med exempelvis en frusen bentonitpump och förlorade drifttimmar.

Även under pauser såsom lunchrast, underhållsavbrott och byte av borrverktyg finns frys-risk.

Här har vi sammanställt några tips och tricks:

- Borrriggarna kan utrustas med motorvärmare, faktum är att vid ca -15 C kommer de flesta motorer inte ens att starta utan värmare eller annan starthjälp, och när maskinen startas låt hydrauloljan komma upp till arbetstemperatur innan du kör igång. Detta hjälper hydraulfunktionerna att fungera korrekt.
- Bentonitpumpar och hela borrhälsystemet måste spolas igenom med frostskyddsvätskor/glykol vid pauser, luncher och längre verktygsbyten

och speciellt i slutet av dagen noggrant. Vid -15 till -20 C tar det 10 till 15 minuter för en mudpump att frysa. Att reparera eller byta ut en

- sönderfrusen mudpump på en borrhigg är kostsamt i både tid och pengar. Ett nytt hus för en mudpump eller att behöva ersätta hela pumpen för en liten rigg kan kosta en entreprenör mycket pengar.
- Under extrema vintertemperaturer och på längre sikt kan entreprenörer bygga tillfälliga skyddsrum över borrhiggen och mixersystemen och värma dem med el- eller dieseldrivna värmare. Om ekipaget inte kommer att användas på några dagar eller om du inte litar på ditt värmesystem är det bäst att tappa ut alla vätskor och fryskydda din mixpump med frotskyddsmedel.
- Idealt kan all utrustning stå inomhus, men vi har inte alla den lyxen. Elverk som kan driva en motorvärmare/hyttvärmare, underhållsvärmare t.ex. webastos dieselvärmare är några sätt att hålla värme och få maskinen att starta lättare.
- Bentonit och vattenslangar – Se till att du tömmer slangarna och har minst två eller tre extra slangar.
- Att hålla ditt skåp i lastbilen städat och rent är nyckeln, att halka på islagd lera eller verktyg händer alltför ofta, det ska vara säkert att ta sig in och ur maskinen och lastbilen.
 - Operatörer, lokalisering och arbetare bör ha lämplig vinterskyddsutrustning, stövlar, overaller, handskar/vantar och annat som behövs för att hålla sig varm och smidig.
- Artic-fett för att smörja gängor på borrhängor, den är mer anpassad för kallare klimat.
 - Förvara alla flytande borrhängor i ett uppvärmt utrymme för att förhindra att de fryser, effektiviteten hos vissa tillsatser reduceras när de fryser.